

**APENDICE C. Evaluación y Selección de Ubicaciones
Estratégicas para la Instalación de una Estación de Carga de
vehículos eléctricos en el Área Metropolitana de Bucaramanga.**

La selección del lugar adecuado para la instalación de una estación de carga es un factor clave para su eficiencia y uso óptimo. Para ello, se han analizado los siguientes criterios que permiten determinar las mejores ubicaciones posibles en el Área Metropolitana de Bucaramanga.

1. Accesibilidad:

La estación de carga deberá estar ubicada en un lugar que tenga vías de acceso fluidas, preferiblemente principales, para un tráfico vehicular deseable.

2. Proximidad a comercios y servicios:

La ubicación óptima para una estación de carga de vehículos eléctricos trasciende la mera accesibilidad; requiere una proximidad estratégica a centros de actividad y servicios que enriquezcan la experiencia del usuario durante el tiempo de carga. La cercanía a áreas residenciales densas, centros comerciales, supermercados, restaurantes, cafeterías y otros puntos de interés no solo aumenta la conveniencia, sino que también maximiza la utilización de la estación.

3. Disponibilidad de red eléctrica:

La ubicación para la estación de carga debe evaluar evaluar la proximidad a puntos de conexión de media o alta tensión, así como la capacidad de la red para soportar la carga adicional que representará la estación. Es fundamental considerar la infraestructura eléctrica local, incluyendo la potencia disponible, la estabilidad de la red y la necesidad de posibles actualizaciones o expansiones.

Lugares propuestos para la estación de carga

Tras analizar los criterios de selección, se han identificado ubicaciones estratégicas que cumplen con los requisitos anteriormente mencionados. A continuación, se describen los lugares evaluados:

a. SITIO 1

Este sitio es una opción atractiva debido a su alto flujo vehicular y proximidad al centro comercial Cacique y centro de eventos Neomundo. El lugar se ubica al lado del centro

de convenciones Neomundo, facilitando la experiencia del usuario, permitiéndole aprovechar el tiempo de carga para sus necesidades. Además, cuenta con infraestructura eléctrica cerca y acceso a la red eléctrica gracias a su proximidad de la Subestación CONUCOS lo que reduce los costos de conexión.

Ubicación:

Tabla 1

Ubicación de Sitio 1

Ubicación geográfica	Latitud	Longitud
	7.102251	-73.107120

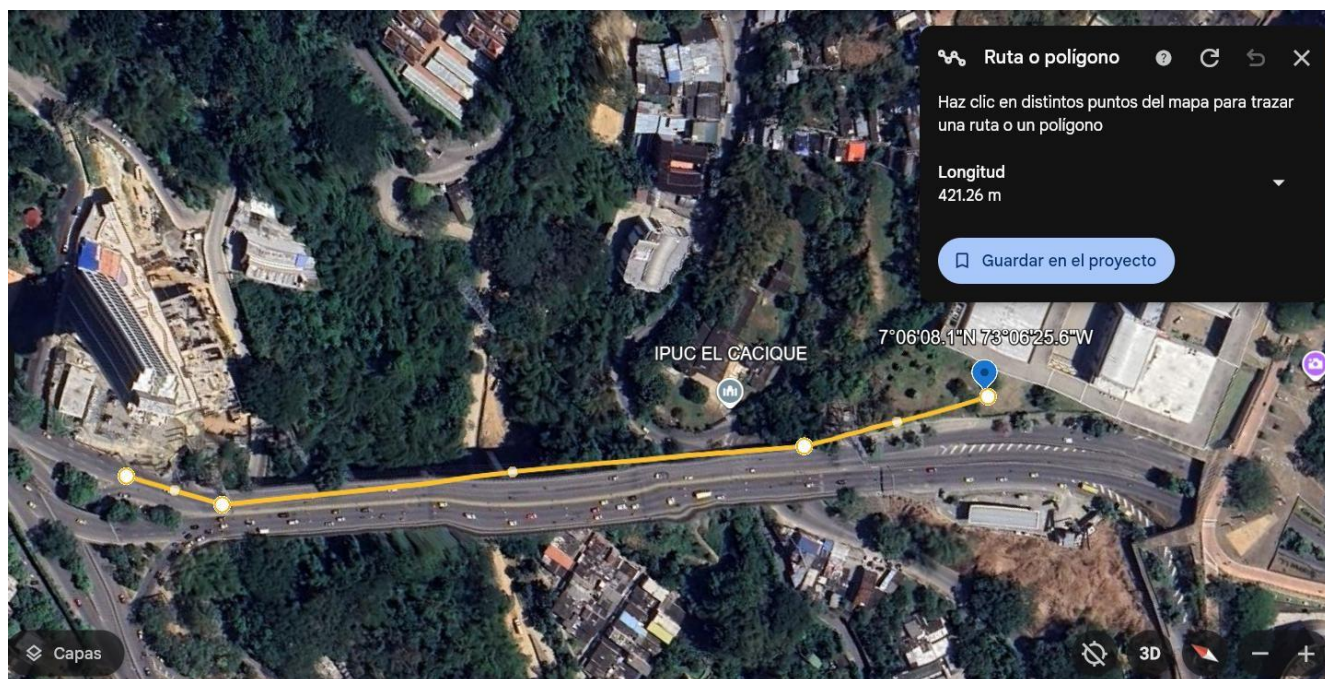
ANEXO A.1



ANEXO A.2



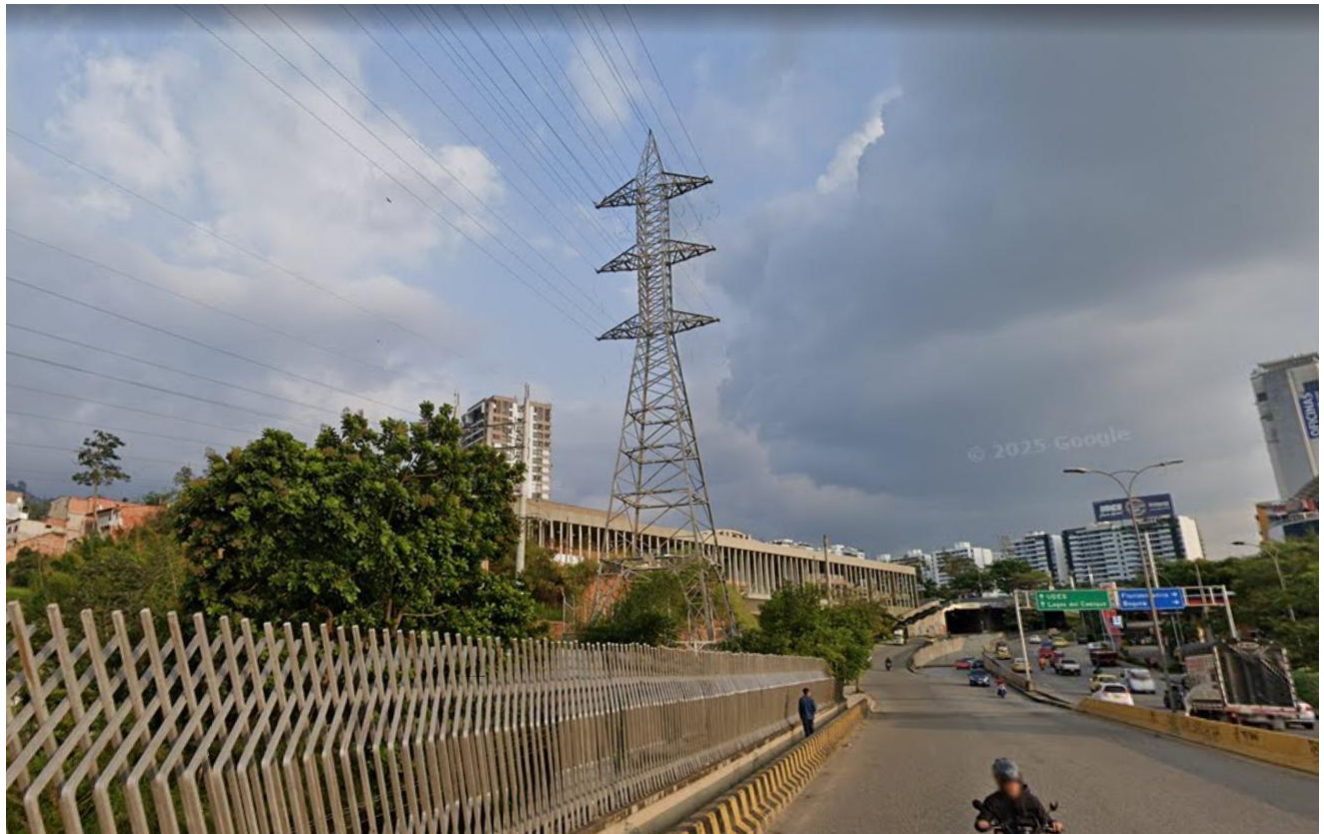
ANEXO A.3



ANEXO A.4



ANEXO A.5



ANEXO A.6



ANEXO A.7



ANEXO A.8



ANEXO A.G



ANEXO A.10



ANEXO A.11



ANEXO A.12



ANEXO A.13



ANEXO A.14



b. SITIO 2

Este sector es un punto viable debido a la cercanía a una vía principal y cercanía a la subestación eléctrica palenque, según la inspección visual no habrá inconveniente respecto al punto de conexión a la estación de carga. El punto está cerca a la vía Girón donde transitan variedad de vehículos el lugar se encuentra en cercanías con la subestación eléctrica Palenque.

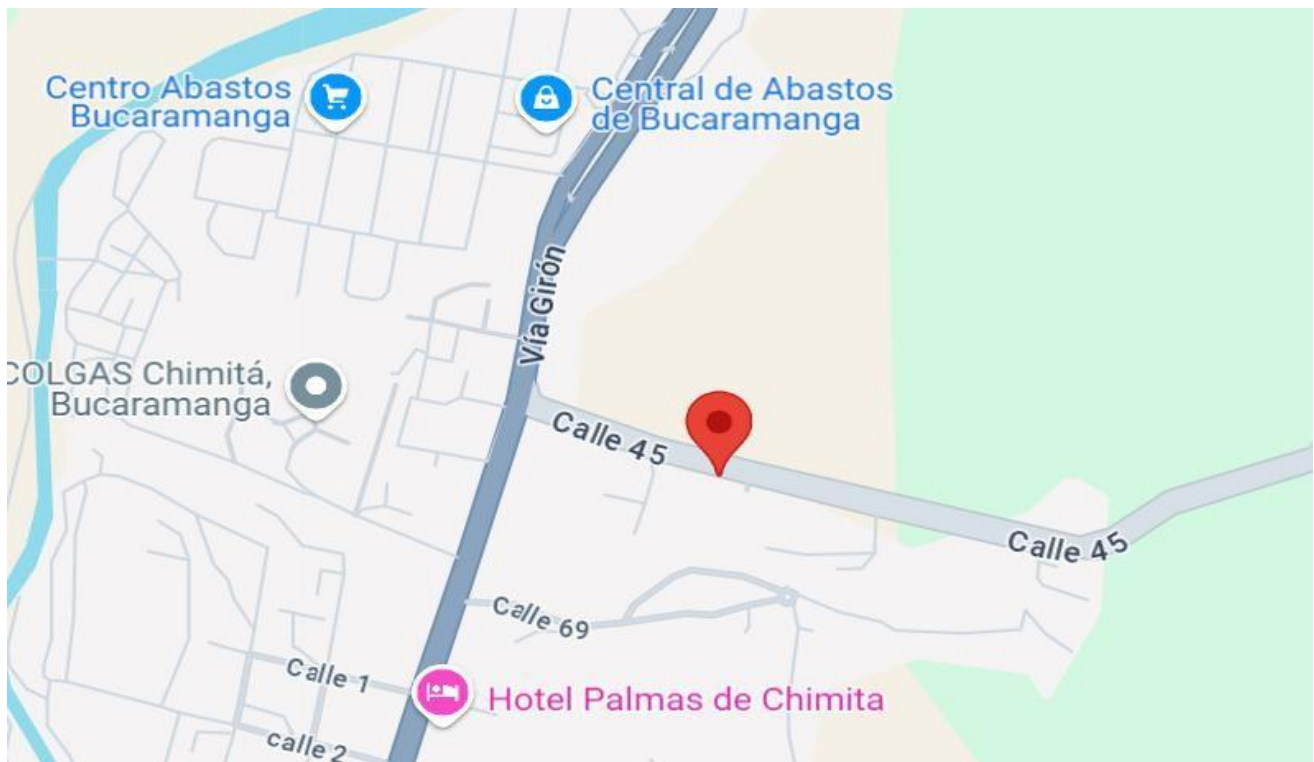
Ubicación:

Tabla 2

Ubicación Sitio 2

Ubicación geográfica	Latitud	Longitud
	7.098389	-73.163678

ANEXO A.15



ANEXO A.16



ANEXO A.17



ANEXO A.18



ANEXO A.1G



ANEXO A.20



ANEXO A.21



ANEXO A.22



ANEXO A.23



ANEXO A.24



c. SITIO 3

Este sector es muy concurrido debido que está cerca al anillo vial, también a un paradero de buses “Papi Quiero Piña”, se considera un buen lugar debido a la afluencia de vehículos que circulan por el lugar, al sitio se puede acceder sin dificultades y también está cerca de dos municipios que son Bucaramanga y Floridablanca, sería un punto estratégico para traer usuarios de los distintos municipios

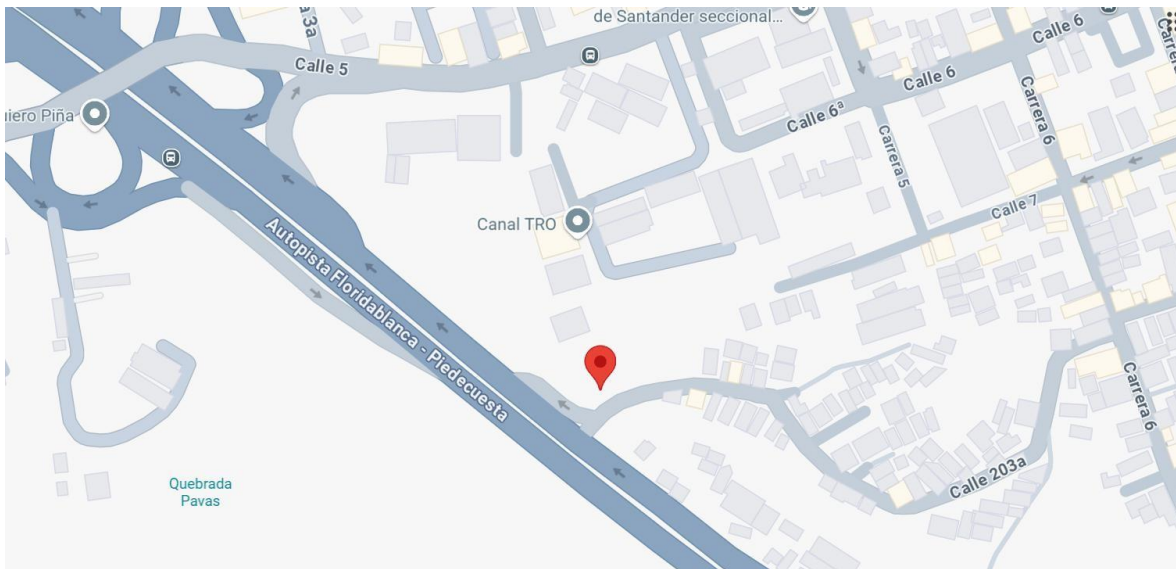
Ubicación:

Tabla 3

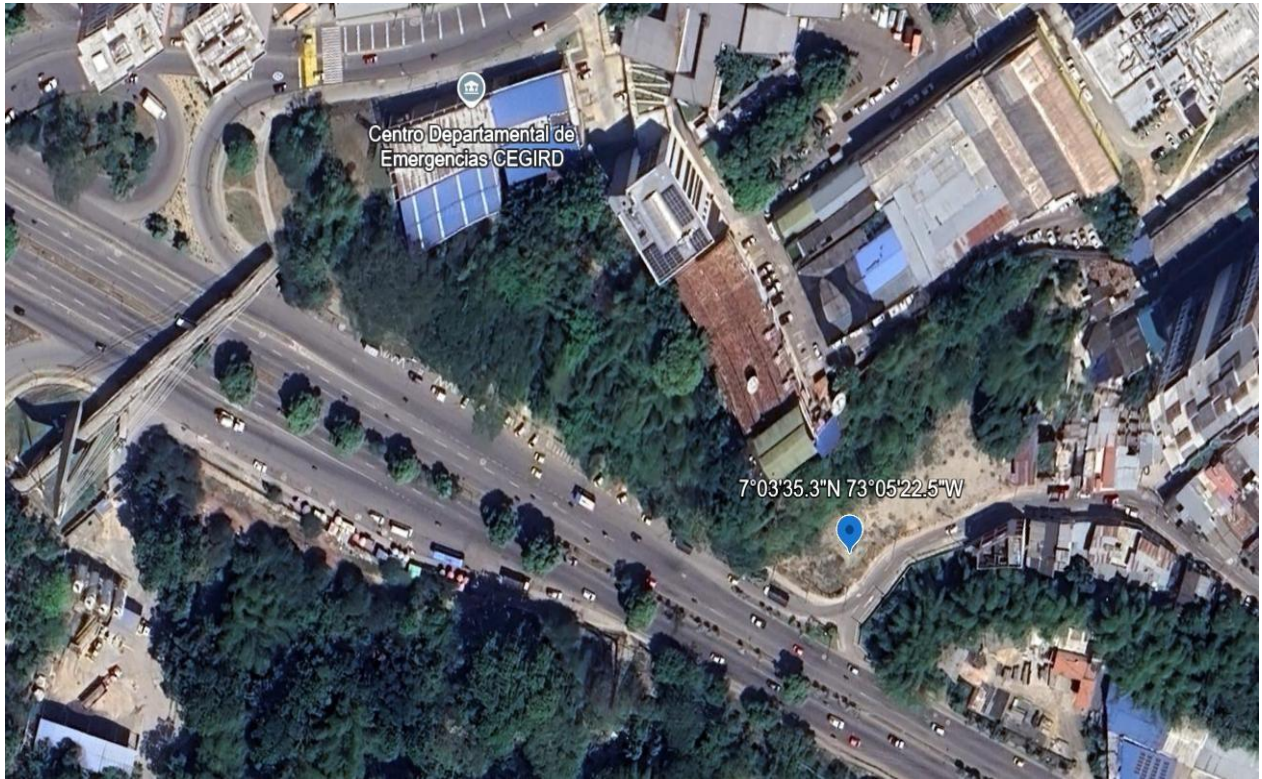
Ubicación Sitio 3

Ubicación geográfica	Latitud	Longitud
	7.059818	-73.089594

ANEXO A.25



ANEXO A.26



ANEXO A.27



ANEXO A.28



ANEXO A.2G



ANEXO A.30

